|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目绩效目标申报表** | | | | | | | | |
| （2021年度） | | | | | | | | |
| 项目名称 | | 京港澳新乡新区站项目 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 新乡县交通运输局 | | | 单位名称 | | 新乡县交通运输综合服务中心 | | |
| 项目资金 （万元） | | 实施期资金总额 | | 2650 | 年度资金总额 | | 2650 | | |
| 其中：财政拨款 | | 2650 | 其中：财政拨款 | | 2650 | | |
| 其他资金 | | 0 | 其他资金 | | 0 | | |
| 绩 效 目 标 | 实施期目标 | | | | 年度目标 | | | | |
| 目标1：京港澳高速新乡新区站征地拆迁工作目标完成100% ，新胡线改建2600米、匝道全长2100米、非机动车道全长2000米、修建收费站综合楼1栋、收费站1处。 | | | | 京港澳高速新乡新区站征地拆迁工作目标完成97% ，新胡线改建1900米、匝道全长1300米、非机动车道全长1400米、目前收费站综合楼、收费站未开工。 | | | | |
| 绩 效 指 标 | 一级 指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 二级指标 | 三级指标 | | | 指标值 |
| 产 出 指 标 | 数量指标 | 京港澳高速新乡新区站征地拆迁工作 | 100% | 数量指标 | 京港澳高速新乡新区站征地拆迁工作 | | | 97% |
| 新胡线改建 | 2600米 | 新胡线改建 | | | 1900米 |
| 匝道全长 | 2100米 | 匝道全长 | | | 1300米 |
| 非机动车道全长 | 2000米 | 非机动车道全长 | | | 1400米 |
| 收费站综合楼 | 1栋 | 收费站综合楼 | | | 0 |
| 收费站 | 1处 | 收费站 | | | 0 |
| 质量指标 | 项目验收通过率 | 100% | 质量指标 | 项目验收通过率 | | | 0% |
| 时效指标 | 建设完成及时性 | 及时 | 时效指标 | 建设完成及时性 | | | 及时 |
| 成本指标 | 京港澳新乡新区站成本 | ≤2650万元 | 成本指标 | 京港澳新乡新区站成本 | | | 2650 |
| 效 益 指 标 | 经济效益指标 | 促进提高生产生活水平 | 提高 | 经济效益指标 | 促进提高生产生活水平 | | | 提高 |
| 社会效益指标 | 方便出行及提升生产生活运输质量 | 显著提升 | 可持续影响指标 | 方便出行及提升生产生活运输质量 | | | 显著提升 |
| 可持续影响指标 | 公路安全水平长期提升 | 是 | 可持续影响指标 | 公路安全水平长期提升 | | | 是 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 受益群众满意度 | ≥90% | 服务对象满意度指标 | 受益群众满意度 | | | 95% |