|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目绩效目标申报表** | | | | | | | | |
| （2021年度） | | | | | | | | |
| 项目名称 | | S309长济线新乡西环至获嘉武陟界改建工程项目 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 新乡县交通运输局 | | | 单位名称 | | 新乡县交通运输局 | | |
| 项目资金 （万元） | | 实施期资金总额 | | 1399.761779 | 年度资金总额 | | 1399.761779 | | |
| 其中：财政拨款 | | 1399.761779 | 其中：财政拨款 | | 1399.761779 | | |
| 其他资金 | | 0 | 其他资金 | | 0 | | |
| 绩 效 目 标 | 实施期目标 | | | | 年度目标 | | | | |
| 目标1：新乡县全长5.742公里，二级公路标准，设计速度80公里/小时，路面宽14.5米，路基宽16米。 | | | | 新乡县全长5.742公里，二级公路标准，设计速度80公里/小时，路面宽14.5米，路基宽16米。 | | | | |
| 绩 效 指 标 | 一级 指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 二级指标 | 三级指标 | | | 指标值 |
| 产 出 指 标 | 数量指标 | 改建S229全长 | ≥5.742公里 | 数量指标 | 改建S229全长 | | | 5.742公里 |
| 质量指标 | 项目验收通过率 | 100% | 质量指标 | 项目验收通过率 | | | 0% |
| 时效指标 | 建设完成及时性 | 及时 | 时效指标 | 建设完成及时性 | | | 及时 |
| 成本指标 | 京港澳新乡新区站成本 | ≤1399万元 | 成本指标 | 京港澳新乡新区站成本 | | | 1000万元 |
| 效 益 指 标 | 经济效益指标 | 促进提高生产生活水平 | 提高 | 经济效益指标 | 促进提高生产生活水平 | | | 提高 |
| 社会效益指标 | 方便出行及提升生产生活运输质量 | 显著提升 | 可持续影响指标 | 方便出行及提升生产生活运输质量 | | | 显著提升 |
| 可持续影响指标 | 公路安全水平长期提升 | 是 | 可持续影响指标 | 公路安全水平长期提升 | | | 是 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 受益群众满意度 | ≥90% | 服务对象满意度指标 | 受益群众满意度 | | | 95% |